

*Романчук А.В.*

*студент*

*Научный руководитель: Левинская Е.В., к.э.н.*

*Российская академия народного хозяйства*

*и государственной службы*

*при Президенте Российской Федерации*

*(г. Москва)*

## **ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРОВ**

*Аннотация: В статье рассмотрены основные направления совершенствования таможенного контроля после выпуска товаров и его значение во внешнеэкономической деятельности. Рассмотрены примеры стран, в которых активно применяется таможенный контроль после выпуска товаров, а также как таможенный аудит применяется в России.*

*Ключевые слова: таможенный контроль после выпуска товаров, Евразийский экономический союз, таможенные органы, таможенная проверка, таможенный аудит, система управления рисками, внешняя экономическая деятельность.*

*Romanchuk A. V.*

*student*

*Russian Presidential Academy*

*of National Economy and Public Administration*

*(Moscow)*

## **THEORETICAL ASPECTS OF PLACING GOODS UNDER THE CUSTOMS PROCEDURE OF TEMPORARY IMPORT.**

*Abstract: The article discusses the main directions with the use of customs control after the goods release and its importance in foreign economic activity. Includes examples of countries where customs control is actively involved after the release of goods, as well as the usage of customs audit in Russia.*

*Keywords: control over the release of goods, Eurasian Economic Union, customs authorities, customs inspection, customs audit, risk management system, foreign economic activity.*

В условиях глобализации и постоянно развивающихся экономических отношений между государствами возрастает роль Федеральной таможенной службы (далее – ФТС) как ключевого органа по обеспечению экономической безопасности России и отстаиванию экономических интересов на мировой арене. Таможенные органы подвергаются постоянному совершенствованию своей деятельности, чтобы соответствовать современным стандартам качества. Используя различные инструменты и правовые механизмы в своей деятельности, таможенные органы делают все необходимое для пресечения незаконного ввоза и оборота на таможенной территории Союза товаров и транспортных средств.

Одним из ключевых элементов в деятельности ФТС является таможенный контроль после выпуска товаров (далее – ТКПВТ), который ввиду повышения ассортимента товаров и технологий помогает обеспечивать стабильный приток средства в государственную казну. Основным инструментом ТКПВТ при осуществлении деятельности это таможенная проверка, в соответствии со статьей 331 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС), таможенная проверка – это форма таможенного контроля, проводимая таможенным органом после выпуска товаров с применением иных установленных настоящим Кодексом форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, предусмотренных настоящим Кодексом, в целях проверки соблюдения лицами международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и (или) законодательства государств-членов о таможенном регулировании. Проведение таможенных проверок направлено для осуществления фискальной роли таможенно-тарифной политики государства, а также для обеспечения безопасности граждан.

Таможенный аудит активно применяется не только на территории России и стран Союза, но и по всему миру, зарекомендовав себя как эффективное средство по взиманию налогов и пошлин с использованием системы управления рисками (далее – СУР), которая позволяет сократить издержки и оптимально распределить имеющиеся у таможенных органов ресурсы. В качестве основной цели таможенного аудита выступает подтверждение всей заявленной в таможенные органы информации о товарах и транспортных средствах и их стоимости.

Основные положения таможенного аудита изложены в Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года, в которой прописаны основные формы таможенного контроля на основе методов аудита. Согласно данной конвенции под таможенным контролем на основе методов аудита понимается следующее: «Меры, позволяющие таможенной службе убедиться в правильности заполнения деклараций и достоверности указанных в них сведений путем проверки имеющихся у заинтересованных лиц соответствующих книг учета, счетов, документооборота и коммерческой информации».

Международный опыт применения таможенного аудита в таких странах как США, Китай, Япония, Южная Корея, Канада показывает, что для повышения эффективности, необходимо отходить от глобального таможенного контроля к таможенному аудиту после выпуска товаров. Институт таможенного аудита развивается с каждым годом и приносит положительные результаты как для таможенных органов, сокращая объемы работы и повышая эффективность проверок, так и для участников внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД), ускоряя прохождение таможенного контроля и минимизируя логистические издержки.

В Китае основной задачей проведения таможенного аудита является достоверность и законность всех импортно-экспортных операций участников ВЭД. Таможенный аудит способствует усилению таможенного контроля, нормализации совершенствования экономической деятельности в стране,

пополнению доходной части бюджета, а также защите законных прав и интересов бизнес-сообщества.

В Японии таможенный аудит является одним из главных средств по упрощению прохождения таможенных процедур и минимизации нарушений таможенного законодательства. В начале каждого месяца формируется список участников ВЭД, которых необходимо проверить. Для грамотного проведения таможенного аудита основными источниками информации для проверки выступают сведения из таможенных деклараций, результаты предыдущих проверок, а также информация о нарушениях участников ВЭД и их коммерческие данные.

В Канаде таможенный аудит строится на проведении проверочных и контрольных мероприятий, но главное внимание уделено политике тарифной классификации грузов, происхождении товаров и их стоимости. В таможенных органах Канады для оптимизации работы выделены приоритетные направления таможенного контроля после выпуска товаров на основе соответствующих статистических данных, таких как количество правонарушений участника ВЭД, аудит тарифной классификации товаров и их происхождения, проверка полноты уплаты участником ВЭД антидемпинговых, специальных и компенсационных пошлин, а также правильности определения таможенной стоимости товаров.

Опыт зарубежных стран в применении таможенного аудита показывает, что при добросовестности участника ВЭД в его отношении можно не проводить проверочные мероприятия, это в свою очередь позволяет экономить ресурсы таможенных органов, не снижая общей продуктивности их деятельности, а участник ВЭД в свою очередь может свести к минимуму риски по административной ответственности за неумышленные нарушения.

В Российской Федерации таможенный аудит приобретает все большее значение и активно развивается с учетом применения мирового опыта, однако на данном этапе развития в приоритете таможенных органов России

остаётся взыскание неуплаченных платежей в доходную часть федерального бюджета. В ФТС России позже большинства развитых стран появился таможенный контроль после выпуска товаров, это было связано с динамичным развитием мирового рынка и необходимости тщательных проверок всех поступающих на российский рынок товаров, также внедрение системы ТКПВТ можно обосновать и высокими затратами на проведение большого количества таможенных экспертиз и досмотров товаров.

По итогам реализации стратегии развития ФТС России до 2020 года, происходит активное создание и развитие национальной системы прослеживаемости товаров, внедрен риск-ориентированный подход по выбору объектов контроля, снижена административная нагрузка на добросовестных участников ВЭД, улучшено взаимодействие федеральных органов исполнительной власти с ФТС РФ, а также возросла эффективность проверочных мероприятий при одновременном снижении их количества.

В новой стратегии развития ФТС РФ до 2030 года акцент делается на дальнейшую цифровизацию процессов таможенного оформления и таможенного контроля с применением искусственного интеллекта и самообучающейся системы управления рисками, которые ещё больше повысят эффективность работы таможенных органов и сократят время необходимое на проверки. Ещё одним немаловажным направлением развития является создание международных электронных систем верификации и сертификации происхождения товаров, необходимые для повышения оперативности принятия решений без дополнительных запросов в иностранные органы.

Создание и развитие института ТКПВТ должно проходить при тесном взаимодействии таможенных органов и бизнес-сообщества, что позволит поддерживать законопослушных участников ВЭД и повысит гласность деятельности таможенных органов.

В итоге можно сказать, что таможенный аудит в Российской Федерации активно развивается, что проявляется в увеличении товаропотока

путем применения «автовыпуска» (выпуск товаров без фактического участия таможенного инспектора) для добросовестных компаний, создании собственных программных средств, таких как «Постконтроль» и «Аист-М», позволяющие таможенным инспекторам оперативно находить интересующие их сведения по декларациям, а также активно развивается и дополняется Единая автоматизированная информационная система таможенных органов, в которой хранятся данные в рамках международного таможенного сотрудничества. ТКПВТ в России является неотъемлемой частью единой системы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности, который создает все необходимые условия прослеживаемости перемещения товаров от таможенной границы ЕАЭС до конечного пункта назначения, не требуя дополнительных материальных и организационных ресурсов и при этом обеспечивая полноту и своевременность перечислений средств в доходную часть бюджета страны.

#### **Использованные источники:**

1. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18.05.1973 (в ред. Протокола от 26.06.1999) [Электронный ресурс] // Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов. URL: <https://docs.cntd.ru/document/1901082>.
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <http://www.pravo.gov.ru>.
3. Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 г. № 289-ФЗ [Электронный ресурс] // СПС «Консультант-плюс». URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_3040/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_3040/).

4. Распоряжение Правительства «Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» от 23.05.2020 № 1388-р [Электронный ресурс] // Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов. URL: <https://docs.cntd.ru/document/564952866>.

5. Джабиев А. П. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности России: возможности и перспективы качественных изменений: монография / А. П. Джабиев. М.: Издательство Креативная экономика, 2019. 321 с.