

УДК 656.2:338.47:674

Азиев Ядулла Гасан оглы

Старший преподаватель

Нахчыванский Государственный Университет

Haziyeu Yadulla Hasan, head teacher

Nakhchivan State University,

Сулейманлы Илькин Фадаи оглы, студент второго курса

Нахчыванский Государственный Университет

Suleymanli İlkin Fadai

Second-year student

Nakhchivan State University

**ПЕРЕВОЗКА ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГЕ: ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ
TRANSPORTATION OF TIMBER MATERIALS BY RAILWAY:
TECHNICAL AND ECONOMIC ASPECTS**

Аннотация. В статье говорится о ключевой роли железнодорожного транспорта в военной логистике, обеспечивающего эффективное перемещение военных грузов и сил по территории страны. Отмечается, что железнодорожный транспорт является неотъемлемой частью военной логистики, обеспечивая быструю, надежную и безопасную перевозку военных грузов и сил в различных условиях и регионах.

Annotation. The article talks about the key role of railway transport in military logistics, ensuring the effective movement of military cargo and forces across the country. It is noted that railway transport is an integral part of military logistics, ensuring fast, reliable and safe transportation of military cargo and forces in various conditions and regions .

Ключевые слова: военная логистика, масштабность, предсказуемость, гибкость, мобильность, бронетранспортеры, эффективная логистика.

Keywords: military logistics, scale, predictability, flexibility, mobility, armored personnel carriers, efficient logistics.

Введение.

Перевозка лесоматериалов по железной дороге играет важную роль в лесной промышленности, обеспечивая эффективную доставку лесопроductии от места заготовки до места использования. Этот процесс охватывает различные технические и экономические стороны, которые мы рассмотрим в данной статье.

Лесоматериалы могут быть разнообразными, включая бревна, древесные пиломатериалы, щепу и др. Каждый тип требует определенных технических решений для их перевозки, таких как тип вагонов, способы погрузки и разгрузки [1].

Методы исследования.

Для перевозки леса используются специализированные вагоны, например, платформы с боковыми стенками или специальные вагоны-полувагоны для бревен, лесовозы. Лесовозы, также известные как платформы для перевозки леса или деревообрабатывающего оборудования, являются специализированными грузовыми автомобилями, предназначенными для перевозки лесоматериалов [2]. Они играют ключевую роль в лесопромышленной логистике, обеспечивая эффективную доставку древесины от места заготовки до места использования или переработки [3]. Вот некоторые основные характеристики и особенности лесовозов-платформ:

- усиленная конструкция;
- грузоподъемность и габариты;
- типы платформ;

- системы крепления груза;
- технические характеристики;
- безопасность и экологичность [4].

Лесовозы-платформы представляют собой важное звено в лесопромышленной логистике, обеспечивая надежную и эффективную транспортировку лесоматериалов от места добычи до места использования или переработки. Их технические характеристики и функциональность играют ключевую роль в успешной работе лесной промышленности.

Эффективные методы погрузки и разгрузки играют ключевую роль в сокращении времени и затрат на перевозку лесоматериалов. Это могут быть механизированные системы или ручные методы, в зависимости от объемов и требований заказчика.

При перевозке леса необходимо обеспечить его безопасность и стабильность во избежание аварийных ситуаций и ущерба для окружающей среды [5].

Экономическая эффективность использования железнодорожного транспорта для перевозки лесоматериалов определяется рядом факторов, которые можно рассмотреть подробнее:

- **массовость перевозок:** Железнодорожные перевозки обычно становятся экономически выгодными при массовом объеме грузов. Большие партии лесоматериалов, перевозимые в одном поезде или составе, позволяют снизить затраты на транспортировку на одну тонну груза;

- **дальность перевозок:** Железнодорожный транспорт часто оказывается более экономически выгодным для дальних перевозок. Это связано с более низкими затратами на топливо на километр грузоперевозки по сравнению с дорожным транспортом.;

- **эффективность использования вагонов:** Возможность загрузки больших объемов лесоматериалов в один вагон или состав уменьшает

количество поездок и повышает загрузку железнодорожного транспорта, что снижает общие затраты;

- **тарифы на перевозки:** Тарифы на железнодорожные перевозки могут быть конкурентоспособными по сравнению с другими видами транспорта, особенно на дальних расстояниях. Это может значительно влиять на общую экономическую эффективность использования железнодорожного транспорта;

- **инфраструктурные преимущества:** Наличие развитой железнодорожной инфраструктуры позволяет обеспечить эффективные и быстрые перевозки, что также влияет на экономическую эффективность использования железнодорожного транспорта;

- **управление логистикой:** Эффективное управление логистикой и оптимизация маршрутов также играют важную роль в экономической эффективности перевозки лесоматериалов по железной дороге. Это включает в себя выбор оптимальных пунктов загрузки и выгрузки, планирование маршрутов и использование технологий для улучшения эффективности транспортной цепи.

В целом, экономическая эффективность использования железнодорожного транспорта для перевозки лесоматериалов зависит от сочетания вышеперечисленных факторов, а также от конкретных условий и требований предприятия. Однако при оптимальном использовании железнодорожный транспорт может представлять собой выгодное и эффективное решение для лесопромышленных компаний [6].

Выводы

Развитие инфраструктуры железной дороги, включая доступ к лесопильным предприятиям и пунктам назначения, играет важную роль в обеспечении эффективной лесопромышленной логистики.

Перевозка лесоматериалов по железной дороге также может иметь экологические преимущества, такие как снижение выбросов углерода и уменьшение давления на дорожную инфраструктуру.

В целом, перевозка лесоматериалов по железной дороге представляет собой сложный процесс, в котором важны как технические аспекты, связанные с выбором оборудования и методов, так и экономические аспекты, включая стоимость и эффективность перевозки. Эффективное управление этими аспектами играет решающую роль в успешной лесопромышленной логистике.

Список литературы.

1. Aliyev, Y. Haziyeve, S. Valiyev, et al., «Transport and environmental problems», Scientific Work, Issue 5, Vol. 18, pp. 20–26, Baku, Azerbaijan, May 2024.
2. A. Aliyev, Y. Haziyeve, S. Valiyev, et al., «Transport Corridors and Transit Potential of Azerbaijan», Scientific Work, Issue 12, Vol. 18, pp. 9–13, Baku, Azerbaijan, December 2024.
3. W. Shi, Y.F. Wang, T. Wang, “A Short-Term Residential Load Forecasting Framework Based on Dynamic Spatio-Temporal Graph Neural Networks”, Energy and Buildings, Vol. 347, No. 1, pp. 110234-110246, 2025.
4. L. Wang, et al., “Optimal Allocation of Customer Energy Storage Based on Power Big Data and Improved LSTM Load Forecasting”, Energy Reports, Vol. 11, No. 1, pp. 845-857, 2024.
5. OECD, “Intermodal Freight Transport”, Journal of Transport Economics and Policy, Vol. 23, No. 4, pp. 311-328, 2019.
6. A. Aliyev, Y. Haziyeve, S. Valiyev, et al., «The Role of the Transport Factor in Azerbaijan's Defense Potential», Scientific Work, Issue 2, Vol. 19, pp. 27–32, Baku, Azerbaijan, February 2025.