

УДК 339.9

*Курманова А.А., студентка
ФГБОУ ВО «Технологический университет имени дважды Героя
Советского Союза, летчика-космонавта А.А. Леонова»*

*Научный руководитель: Хорошавина Н.С., к.э.н., доцент,
доцент кафедры Управления
ФГБОУ ВО «Технологический университет имени дважды Героя
Советского Союза, летчика-космонавта А.А. Леонова»
Российская Федерация, Московская область, г. Королёв*

СПОСОБЫ ОПТИМИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТИРОВКОЙ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК

Аннотация: в статье рассматриваются различные виды логистических решений, которые могут возникать в процессе управления транспортировкой в цепях поставок. Анализируются различные способы оптимизации логистических решений управления транспортировкой в цепях поставок.

Ключевые слова: логистика, логистические решения, транспортировка в цепях поставок, оптимизация логистических решений

*Kurmanova A.A., student
Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education
«Technological University named after twice Hero of the Soviet Union, pilot-
cosmonaut A.A. Leonov»
Scientific supervisor: Khoroshavina N.S., Ph.D., Associate Professor,
Associate Professor, Department of Management*

*Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education
«Technological University named after twice Hero of the Soviet Union, pilot-
cosmonaut A.A. Leonov»*

Russian Federation, Moscow region, Korolev

THE METHODS OF OPTIMIZATION LOGISTICS SOLUTIONS FOR TRANSPORTATION MANAGEMENT IN SUPPLY CHAINS

Abstract: the article examines various types of logistics solutions that may arise in the process of managing transportation in supply chains. Various methods for optimizing logistics solutions for managing transportation in supply chains are analyzed.

Key words: logistics, logistics solutions, transportation in supply chains, optimization of logistics solutions.

Управление цепями поставок — это динамично развивающаяся сфера глобальной интеграции, которая вызывает значительный интерес как у ученых, так и у практиков. Логистика представляет собой средство управления различными потоками в интегрированной цепи поставок. На практике управление цепями поставок рассматривается как процесс проектирования, разработки и оптимизации элементов цепи, где поток материалов включает объединение всего жизненного цикла продукта — от идеи и проектирования до производства, распределения, продаж, послепродажного обслуживания и переработки, с целью удовлетворения изменяющихся потребностей клиентов.

Актуальность данной темы в настоящее время обусловлена увеличением требований к эффективности и скорости доставки товаров. В условиях глобальной конкуренции компаниям необходимо искать, каким образом можно снизить затраты и при этом повысить качество обслуживания клиентов. Кроме того, транспортировка является одной из

самых значительных статей расходов, поэтому оптимизация такого процесса может оказать существенное влияние на прибыльность бизнеса. С учетом изменения потребительских ожиданий, которые требуют быстрой и надежной доставки, эффективные логистические решения становятся неотъемлемой частью успешной стратегии компании. Развитие технологий, таких как системы управления цепями поставок и использование больших данных, открывает новые горизонты для оптимизации логистики, позволяя компаниям лучше планировать маршруты, управлять запасами и снижать время простоя, что в свою очередь, подтверждает актуальность оптимизации логистических решений управления транспортировкой в цепях поставок.

Транспортировка в цепях поставок обеспечивает эффективное движение товаров от производителя к потребителю. Она включает в себя все этапы, начиная от перемещения сырья и заканчивая доставкой готовой продукции конечным пользователям. Этот процесс представляет собой выбор маршрутов, средств транспорта, а также управление грузами и складскими запасами [1].

Одной из главных задач транспортировки можно отнести минимизацию затрат при максимизации скорости и надежности доставки. В условиях глобализации и растущей конкуренции компании необходимо оптимизировать свои логистические процессы.

Оптимизация управления транспортировкой в цепях поставок является сложным и многогранным процессом, требующий внимания к различным аспектам логистики. Важнейшим элементом этого процесса можно назвать выбор наиболее эффективных маршрутов для доставки товаров [1]. Это включает в себя анализ расстояний, времени в пути и потенциальных задержек, связанных с дорожными условиями или погодными явлениями. Современные технологии, такие как системы GPS и

программное обеспечение для планирования маршрутов, помогают существенно сократить время доставки и уменьшить затраты на топливо.

Кроме того, важным аспектом оптимизации является выбор подходящих средств транспорта. Каждое транспортное средство обладает своими преимуществами и недостатками, которые важно учитывать в зависимости от типа груза, его объема и срочности доставки [4]. Например, для скоропортящихся товаров и других температурных грузов может быть целесообразно использовать транспортное средство с изотермическим кузовом.

В качестве статистики можно привести пример с тарифами, которые лежат в основе сотрудничества компании «ФАЙВ ПОСТ» и некоторых транспортных компаний. Для того, чтобы выбрать транспортное средство, нужно проанализировать необходимое расстояние, запланированный объем. Так, например, если рассчитывать расстояние от 101 до 150,99 км и транспортное средство, которое вмещает в себя 15 паллетомест, можно рассмотреть следующие тарифы: транспортная компания «Стандарт» предоставит транспортное средство в соответствии с данными параметрами за 12854 рублей, «Везу» - 13000 рублей, «АгроАвто» - 15312 рублей «ТЭКар» - 15340 рублей. Таким образом, можно сделать вывод о том, что подходящим вариантом является транспортное средство от компании «Стандарт». Выбор наиболее выгодного транспортного средства может снизить логистические затраты на 2486 рублей в данном примере. Конечно, необходимо учитывать и другие дополнительные факторы такие, как поломка транспортного средства, платные дороги, вероятность задержек из-за пробок и прочие обстоятельства.

Также при оптимизации транспортировки необходимо обращать внимание на такой аспект, как управление складскими запасами. Эффективное распределение товаров на складах и правильное

планирование запасов позволяет избежать излишков и недостатка товаров, что, в свою очередь, обеспечивает снижение затрат на хранение и транспортировку [2]. Внедрение технологий автоматизации и аналитики помогает наиболее точно прогнозировать потребности и оптимизировать запасы.

Важным элементом можно назвать и сотрудничество с партнерами по цепи поставок. Налаженные отношения с поставщиками и транспортными компаниями могут значительно повысить эффективность процессов [3]. Совместное планирование и обмен информацией о потребностях и возможностях позволяют быстрее реагировать на изменения в спросе и улучшать координацию действий.

Таким образом, оптимизация управления транспортировкой в цепях поставок требует комплексного подхода, который включает в себя выбор эффективных маршрутов и средств транспорта, управление запасами, сотрудничество с партнерами и внедрение устойчивых практик. Все эти элементы взаимосвязаны и влияют на общую эффективность логистических процессов.

Использованные источники:

1. Калужский Г. Р. Формирование логистических решений управления транспортировкой в цепях поставок// Экономика и социум. 2024. №3-1 (118). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/formirovanie-logisticheskikh-resheniy-upravleniya-transportirovkoj-v-tsepyah-postavok> (дата обращения: 12.02.2025).
2. Моргунова О. В., Петрушко Е. Н. Концептуальные основы управления транспортировкой в цепях поставок // Мировая наука. 2023. №2 (71). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/kontseptualnye-osnovy-upravleniya-transportirovkoj-v-tsepyah-postavok> (дата обращения: 12.02.2025).

3. Сергеев, В. И. Управление цепями поставок : учебник для вузов / В. И. Сергеев. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 480 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01356-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/535967> (дата обращения: 12.02.2025).
4. Петрова, А. В. Управление цепями поставок : учебное пособие / А. В. Петрова. — Екатеринбург : , 2020. — 154 с. — ISBN 978-5-94614-490-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/170414> (дата обращения: 16.02.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.