

*Карлова О.И., к.э.н., доцент*

*Российская академия народного хозяйства и государственной службы*

*при Президенте Российской Федерации,*

*Среднерусский институт управления, Орёл, Россия*

*Мирошкина М.В., преподаватель высшей категории,*

*Российская академия народного хозяйства и государственной службы*

*при Президенте Российской Федерации,*

*Среднерусский институт управления, Орёл, Россия*

## **ЕДИНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ДОКУМЕНТ:**

### **ЦИФРОВИЗАЦИЯ В ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ**

*Аннотация: Цифровая трансформация транспортно-логистической отрасли стимулирует внедрение цифровых решений в различных экономических секторах. Грузоперевозки в настоящее время стремительно идут в сторону полной цифровизации. Уже с 2026 года ряд перевозочных документов можно будет формировать только в электронном виде. Такой способ сопровождения перевозок дает новые перспективы бизнесу, возможности для улучшения эффективности, безопасности и удобства для участников перевозочного процесса на всех видах транспорта.*

*Ключевые слова: единый транспортный документ, грузоперевозки, единый формат, договор прямой смешанной перевозки, оптимизация перевозочного процесса.*

*Karlova O.I., PhD,*

*Russian Presidential Academy of National Economy*

*and Public Administration,*

*Central Russian Institute of Management, Oryol, Russia*

*Miroshkina M.V.,*

*teacher of the highest category, Russian Presidential Academy of National*

*Economy*

*and Public Administration,*

***Central Russian Institute of Management, Oryol, Russia***

*Abstract: The digital transformation of the transport and logistics industry is stimulating the introduction of digital solutions in various economic sectors. Freight transportation is currently rapidly moving towards full digitalization. Starting in 2026, a number of transportation documents can be generated only in electronic form. This method of transportation support provides new business prospects, opportunities for improving efficiency, safety and convenience for participants in the transportation process on all types of transport.*

*Keywords: single transport document, cargo transportation, single format, direct multimodal transportation contract, optimization of the transportation process. Keywords: single transport document, cargo transportation, single format, direct multimodal transportation contract, optimization of the transportation process.*

Единый транспортный документ (далее ЕТД) с 01.09.2025 года – это универсальная форма перевозочной документации, которая подтверждает заключение договора о перевозке в прямом смешанном сообщении [2].

Как следует из названия документа, ЕТД объединяет и заменяет сразу несколько перевозочных документов. Это унифицированная форма документации, которая объединяет в себе всю необходимую информацию о грузоперевозке: данные о поставке или пассажирах и их багаже; сведения об участниках; условия и стоимость перевозки; полный маршрут, в том числе перевалочные пункты; специальные пометки; служебную информацию перевозчика.

Единый транспортный документ:

- позволяет оформлять перевозки разными видами транспорта по одному договору и сократить число сопроводительных бумаг;
- подтверждает, что стороны заключили договор о прямой смешанной перевозке;
- заменяет собой все отдельные накладные, фиксируя маршрут и

условия доставки.

- формирует единый формат для всей цепочки доставки.

Наиболее актуален ЕТД для отраслей с активным использованием смешанных перевозок: машиностроения, электроники, розничной торговли. В этих сферах часто требуется сочетание различных видов транспорта для оптимизации сроков и стоимости доставки. Единый транспортный документ нужен также пассажирским перевозчикам, организующим комплексные маршруты с пересадками между видами транспорта [3].

Единый транспортный документ – это новый формат для перевозчиков, кто работает по схеме прямого смешанного сообщения. То есть стороны заключают единый договор на всю цепочку – от первого вида транспорта до последнего. Использовать ЕТД для прямых мультимодальных перевозок не обязательно.

На практике используются две модели грузоперевозок (таблица 1).

Таблица 1 – Модели грузоперевозок и их характеристики

Модель перевозки	Способ оформления	Документальное оформление
Смешанный договор	Один перевозчик берет на себя ответственность за маршрут целиком. С отправителем заключают единый договор на всю цепочку	Перевозчик обязан оформить ЕТД
Отдельные договоры	Отправитель заключает договоры отдельно с авто, морским, ж/д, авиаперевозчиком. Каждый из них отвечает только за свой маршрут.	У каждого вида транспорта остаются свои документы: транспортная накладная, ж/д накладная, коносамент и др.

Единый транспортный документ можно оформить на бумажном носителе или в электронном виде. За бумажный документ отвечает

перевозчик, заключивший договор о прямой смешанной перевозке. Он вносит все сведения в бланк, подписывает его, несет ответственность за достоверность данных. Отправитель и получатель работают с этим документом как с подтверждением заключенного договора и условий перевозки. В бумажном варианте ошибки недопустимы – исправить нельзя, поэтому придется выписывать новый документ [4].

Электронный ЕТД формируется в автоматизированной системе перевозчика по формату, который разрабатывает и утверждает ФНС. Каждому электронному документу присваивают уникальный номер.

Обмен электронными документами осуществляется через операторов информационных систем электронных перевозочных документов. Все файлы направляются в Государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД). Система обеспечивает полноту, достоверность, актуальность и конфиденциальность передаваемой информации. Для работы с электронным ЕТД все участники должны получить усиленную квалифицированную электронную подпись (УКЭП).

Для стандартного порядка обмена ЕТД в электронном виде используют файлы обмена (титулы). Грузоотправитель создает файл и заполняет всю исходную информацию: сведения о грузе и сопроводительных документах, данные об участниках перевозки, пунктах отправки и приемки груза.

Перевозчик формирует два титула:

- первый – о приемке и погрузке, видах транспорта, которые задействованы в доставке, а также об условиях перевозки груза;
- второй – о передаче груза с одного транспорта на другой в момент, когда фактически происходит перевалка.

Грузополучатель формирует свой титул и заполняет в нем обстоятельства приемки, фактические характеристики груза.

Перевозчик завершает обмен ЕТД, создавая файл выдачи груза [4].

В отгрузочном счете-фактуре, помимо номера платежно-расчетного документа, нужно указывать порядковый номер и дату составления счета-фактуры на полученный аванс (пп. 4 п. 5 ст. 169 НК РФ) [1].

Чтобы перейти на единый транспортный документ добровольно, следует только договориться с партнерами о таком формате взаимодействия и составить соответствующее соглашение, в котором следует прописать все условия работы и зоны ответственности сторон [5].

С 1 сентября 2026 года во всех направлениях перевозок электронные транспортные накладные станут обязательными. Останется категория грузов, по которым ЕТД будет оформляться в бумажном виде — но их доля незначительная в общем объеме всех перевозок. В таблице 2 представлены преимущества цифровизации перевозок с использованием ЕТД [6].

Таблица 2 – Преимущества цифровизации перевозок

Стороны	Преимущества использования ЕТД
для государства	прозрачность и контроль в сфере грузоперевозок
	сокращение количества нарушений
	развитие международных перевозок
для перевозчика	ускорение процесса перевозки
	минимизация рисков (исключение потери документов)
в для бизнеса	автоматизация и удобство (данные автоматически попадают в контролирующие органы; документы доступны на смартфонах, планшетах)
	сокращение издержек (на бумагу, картриджи, краску)
	сокращение количества ошибок
	экономия времени

Таким образом, ЕТД снижают вероятность ошибок, количество штрафов и налоговых нарушений. Контролирующие органы видят всех участников логистической цепочки, доверие к ним укрепляется. В сфере логистики и грузоперевозок прозрачность процессов играют главную роль. Внедрение новых унифицированных документов становится важным

направлением развития транспортной отрасли. Единый транспортный документ должен сократить количество сопроводительных документов, что значительно упростит работу крупных транспортных, логистических компаний и торговых сетей.

#### **Использованные источники:**

1. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)" от 05.08.2000 №17-ФЗ [Электронный ресурс] - URL: <https://www.consultant.ru>

2. Федеральный закон от 8 августа 2024 г. №288-ФЗ "О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" [Электронный ресурс] - URL: <https://www.consultant.ru>

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 июля 2025 г. №1036 "Об утверждении Правил обмена электронным единым транспортным документом, подтверждающим заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении, и сведениями, содержащимися в нем, и направления такого документа в государственную информационную систему электронных перевозочных документов" [Электронный ресурс] - URL: <https://www.consultant.ru>

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 июня 2025 г. №187 "Об утверждении формы единого транспортного документа на бумажном носителе, порядка его оформления на бумажном носителе или формирования в виде электронного единого транспортного документа" [Электронный ресурс] - URL: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202508080005> (дата обращения: 11.02.2026).

5. Горелкин Александр. Единый транспортный документ (ЕТД) 1 сентября 2025 года: как работать по новым правилам. [Электронный ресурс] - URL: <https://www.glavbukh.ru/art/391551-etd-kak-rabotat-po-novym-pravilam>, свободный. (дата обращения: 11.02.2026).

6. Практическая помощь бухгалтеру. Единый транспортный документ: что это, кто должен применять с 1 сентября 2025 года. [Электронный ресурс] - URL: <https://www.klerk.ru/blogs/entera/663345/#chapter-podvedem-itogi>