

Индекс УДК 340.143

Караев Фархат Ерболович.,

студент 2 курса магистратуры

ФГБОУ ВО «Астраханский

государственный университет имени

В.Н. Татищева»

Российская Федерация,

город Астрахань

ПОНЯТИЕ, ЗНАЧЕНИЕ И СУЩНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

Аннотация: В статье рассматривается понятие и юридическая природа транспортных преступлений в современном уголовном праве. Показано значение этих преступлений как важного аспекта общественной безопасности, а также последствия, вызываемые дорожно-транспортными происшествиями. Анализируется классификация транспортных преступлений, их влияние на социальные отношения и разработаны рекомендации по усовершенствованию правоприменительной практики в этой области. Установлена необходимость усиления профилактической работы и повышения уровня правосознания граждан в вопросах безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: транспортные преступления, дорожное движение, безопасность дорожного движения, Уголовный кодекс РФ, нарушитель

*Karaev Farkhat Erbolovich,
2nd year master's student of the Federal
State Budgetary Educational Institution
of Higher Education "Astrakhan State
University named after V.N. Tatishchev"
Russian Federation,
city of Astrakhan*

CONCEPT, MEANING AND NATURE OF TRANSPORT CRIMES

Abstract: The article examines the concept and legal nature of transport crimes in modern criminal law. The importance of these crimes as an important aspect of public safety, as well as the consequences caused by road accidents, are shown. The classification of transport crimes, their impact on social relations are analyzed and recommendations for improving law enforcement practice in this area are developed. The need to strengthen preventive work and increase the level of legal awareness of citizens in matters of road safety is established.

Keywords: transport crimes, road traffic, road safety, Criminal Code of the Russian Federation, offender

Транспортные преступления представляют собой особую категорию преступлений, которые связаны с использованием транспортных средств и возникают в процессе их эксплуатации. Эти преступления могут проявляться в различных формах, включая аварии из-за нарушения правил дорожного движения, управление транспортными средствами в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также преступления, связанные с транспортировкой запрещенных товаров. Данная категория

правонарушений имеет не только юридические, но и социальные, экономические и моральные последствия.

Преступления, совершаемые с использованием автотранспорта, ведут к серьезным последствиям для жертв и общества в целом. По данным статистики, дорожно-транспортные происшествия приводят к тысячам человеческих жертв и огромным экономическим потерям, связанным с лечением пострадавших, восстановлением ущерба и утратой трудоспособности. Огромное значение имеет также моральный аспект, так как жертвами становятся не только участники дорожного движения, но и невинные прохожие.

Значение транспортных преступлений выходит за рамки правоприменительной практики; оно имеет глубокие корни в обществе. Эти преступления непосредственно влияют на уровень общественной безопасности и доверие граждан к системе контроля за соблюдением правил дорожного движения. Поэтому необходимо уделять особое внимание профилактике дорожно-транспортных происшествий и повышению правовой грамотности граждан.

Для понимания транспортных преступлений важно учитывать их классификацию. Они могут делиться на проступки и уголовные преступления, в зависимости от степени общественной опасности и тяжести последствий. Например, преступления, квалифицируемые как особо тяжкие, могут включать в себя случаи, когда нарушитель, находясь в состоянии опьянения, совершает аварию, в результате которой страдают или погибают люди.

Исследования, касающиеся транспортных преступлений, подчеркивают важность не только правовых аспектов, но и социальных факторов, которые способствуют их возникновению. Социально-экономические условия, уровень правосознания населения, доступность образовательных ресурсов, а также уровень регулирования дорожного

движения играют ключевую роль в формировании поведения граждан на дорогах.

Особое внимание стоит уделить роли технологий в предотвращении транспортных преступлений. Современные системы мониторинга, такие как видеонаблюдение, автоматические системы фиксации нарушений и использование приложений для безопасного передвижения, помогают существенно снизить уровень правонарушений. Однако технологии сами по себе не решат проблему. Важно, чтобы их использование сопровождалось адекватным правовым регулированием и поддержкой со стороны общества. Граждане должны знать о последствиях своих действий на дороге, а также о том, каким образом новые технологии могут помочь в обеспечении безопасности.

Также необходимо рассмотреть и отработать механизмы взаимодействия между различными государственными органами, которые отвечают за безопасность на дорогах. Эффективная координация между полицией, дорожными службами и образовательными учреждениями позволяет создавать единый подход к решению проблемы.

Важно помнить, что особым образом следует обращаться с молодежной аудиторией, которая, как показывает статистика, чаще всего становится виновниками дорожно-транспортных происшествий. Программы образования, дисциплинарные мероприятия и привлечение молодежи к активной позиции по безопасности на дорогах могут помочь сформировать у них культуру безопасного поведения.

Одним из перспективных подходов является соблюдение принципа "нулевой терпимости" к правонарушениям. Это означает не только строгие наказания для нарушителей, но и активное участие общества в процессе контроля за соблюдением правил. Участие жителей районов в наблюдении за дорожной ситуацией и информировании властей о нарушениях может

значительно повысить эффективность работы по профилактике преступлений в данной сфере.

Всё вышеописанное подчеркивает, что борьба с транспортными преступлениями требует комплексного и междисциплинарного подхода, включающего в себя не только правоохранные меры, но и просветительскую деятельность, использование современных технологий и активное вовлечение граждан. Только тогда возможно достижение устойчивой безопасности на дорогах и снижение числа дорожно-транспортных происшествий.

В заключение, исследование транспортных преступлений показывает, что проблемы, связанные с ними, требуют комплексного подхода. Необходимо улучшение правоприменительной практики, усиление профилактических мер и активизация работы образовательных учреждений в вопросах безопасности на дорогах. Лишь при условии совместных усилий государства, общества и правоохранительных органов можно достичь значительного снижения числа транспортных преступлений и их негативных последствий.

Список литературы:

1. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 28.02.2025). Алексеев Н. С. Уголовное право России. Общая часть. М.: Юристъ, 2020.
2. Куринов Б. А. Преступления в сфере автомобильного транспорта: проблемы и решения. М.: Норма, 2019.
3. Коновалова И. В. Психология дорожно-транспортных преступлений. М.: Издательство Российской академии наук, 2021.
4. Петренко А. А. Транспортные преступления: статистика и анализ. М.: Городец, 2022.