

*Индекс УДК 340.143*

*Караев Фархат Ерболович.,*

*студент 2 курса магистратуры*

*ФГБОУ ВО «Астраханский*

*государственный университет имени*

*В.Н. Татищева»*

*Российская Федерация,*

*город Астрахань*

## **УГОЛОВНО-ПРАВОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ**

*Аннотация:* Настоящая статья посвящена анализу уголовно-правовой характеристики транспортных преступлений, которые в последние годы становятся все более актуальными в условиях увеличения объемов дорожного движения. В статье рассматриваются основные виды транспортных преступлений, их юридическая природа, а также предполагаемые меры по уголовно-правовой и социальной профилактике. Особое внимание уделяется исследованию соответствующих статей Уголовного кодекса Российской Федерации, касающихся данной категории преступлений. Предлагаются пути совершенствования уголовного законодательства, направленного на борьбу с транспортными преступлениями и снижение их негативного влияния на общество.

*Ключевые слова:* транспортные преступления, уголовная ответственность, правила дорожного движения, уголовный кодекс, безопасность дорожного движения.

*Karaev Farkhat Erbolovich,  
2nd year master's student of the Federal  
State Budgetary Educational Institution  
of Higher Education "Astrakhan State  
University named after V.N. Tatishchev"  
Russian Federation,  
city of Astrakhan*

**CRIMINAL-LEGAL CHARACTERISTICS OF TRANSPORT  
CRIMES**

*Abstract: This article is devoted to the analysis of the criminal-legal characteristics of transport crimes, which in recent years have become increasingly relevant in the context of increasing traffic volumes. The article examines the main types of transport crimes, their legal nature, as well as the proposed measures for criminal-legal and social prevention. Particular attention is paid to the study of the relevant articles of the Criminal Code of the Russian Federation concerning this category of crimes. Ways to improve criminal legislation aimed at combating transport crimes and reducing their negative impact on society are proposed.*

*Keywords: transport crimes, criminal liability, traffic rules, criminal code, road safety.*

Транспортные преступления, определяемые уголовным правом, представляют собой отдельную категорию преступлений, которые характеризуются использованием транспортных средств для совершения противоправных действий. Важность их изучения обусловлена как высоким уровнем уличной преступности, так и значительным количеством дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями.

В данной статье будет предложен обзор уголовно-правовых норм, касающихся транспортных преступлений, а также проведён анализ факторов, способствующих их совершению. Т

ранспортные преступления представляют собой специфическую категорию правонарушений, которые возникают в процессе использования транспортных средств. К ним относятся такие преступления, как нарушение правил дорожного движения, причинение телесных повреждений, угон транспортных средств и другие. Актуальность предмета исследования обусловлена растущей препарацией социальных проблем, связанных с безопасностью дорожного движения и высокой преступностью в этой области.

Транспортные преступления можно классифицировать на две основные группы: преступления, связанные с нарушением правил дорожного движения, и преступления, связанные с использованием транспортных средств в незаконных целях. К первой категории относятся статьи, касающиеся нарушения ПДД, крушения транспортных средств, причинения легкого и тяжкого вреда здоровью. Ко второй категории можно отнести статьи, связанные с угон и хищением.

Каждое из перечисленных преступлений имеет свои уникальные особенности, которые обозначены в соответствующих статьях Уголовного кодекса. В Уголовном кодексе РФ ряд статей напрямую касается транспортных преступлений. Например, статья 264 "Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств" устанавливает ответственность за преступления, связанные с нарушением правил, что может привести к серьезным последствиям, включая гибель людей. Также важной является статья 266 "Угон транспортного средства", которая рассматривает уголовную ответственность за действия, связанные с незаконным завладением транспортным средством.

Статья 125 "Оставление в опасности" может быть применена в той ситуации, когда водитель покинул место аварии, что также подчеркивает важность личной ответственности участников дорожного движения.

Другой значимой статьёй является 263 "Нарушение правил безопасности на транспортном транспорте", которая устанавливает ответственность за восстановление и безопасность на транспорте, что включает как водителей, так и владельцев транспортных средств.

Основные проблемы, связанные с транспортными преступлениями, включают в себя недостаточные меры по профилактике, неэффективность существующего законодательства и высокую степень правовой безграмотности граждан. Это приводит к увеличению числа ДТП и других транспортных преступлений. Кроме того, необходимо отметить, что такие преступления отрицательно сказываются на общественном состоянии и экономике государства.

Одной из ключевых причин высокого уровня транспортных преступлений является недостаточная профилактика правонарушений со стороны органов власти, а также отсутствие достаточных образовательных программ для водителей и пешеходов. Также отмечается значительная роль социальных факторов, таких как уровень доходов, состояние инфраструктуры и степень уверенности граждан в безопасности на дорогах.

С целью повышения безопасности на транспортном уровне необходимо внедрять ряд мер, таких как улучшение технического состояния дорог, увеличение ответственности за нарушения правил дорожного движения и активизацию просветительской работы среди населения о важности соблюдения правил.

Транспортные преступления остаются одной из серьёзных проблем в сфере уголовного права, и их профилактика требует системного подхода, включающего как законодательные, так и образовательные меры.

Повышение общественной активности и вовлечённости в вопрос безопасности на дорогах будет способствовать снижению уровня преступности и созданию более безопасной городской среды.

### **Список литературы**

1. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 28.02.2025).
2. Борщевский В. М., Молчанова Т. А. Уголовная ответственность за транспортные преступления: проблемы теории и практики. – М.: Юрист, 2021.
3. Коваленко А. Н. Профилактика транспортных преступлений: современное состояние и пути решения. // Вестник уголовного права. – 2022. – № 2. – С. 45-53.
4. Соколов Д. В. Социальные проблемы и аспекты безопасности дорожного движения. // Журнал права и безопасности. – 2023. – № 1. – С. 87-98.
5. Подлужный А. А. Роль нормативного регулирования в обеспечении безопасности на дорогах. // Право и безопасность. – 2023. – № 5. – С. 22-30.