

УДК 330.567

Воронцов Кирилл Евгеньевич,

студент

Научный руководитель: Пустотина Н.В.,

ст. преподаватель

Оренбургский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова

Россия, Оренбург

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ В ОБЛАСТИ КОММЕРЧЕСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК

Аннотация. В условиях быстроизменяющейся потоковой политической среды, а также отсутствия статичности международных взаимоотношений вопрос безопасности коммерческих авиаперевозок стоит остро. Экономическая конкурентность перевозчиков, а также систематический анализ и тайм-менеджмент рисков каждого полёта позволяют развиваться и совершенствоваться авиации в направлении её безопасности, однако важно понимать особенность тематики не только в коммерческой деятельности, но и в границах отдельной человеческой жизни.

Ключевые слова. Быстроизменяющаяся среда, отсутствие статичности, экономическая конкурентность, человеческая жизнь.

Vorontsov Kirill Evgenievich,

student

Scientific adviser: Pustotina N.V.,

senior lecturer

Orenburg branch of the Plekhanov Russian University of Economics

Russia, Orenburg

SAFETY ISSUES IN COMMERCIAL AIR TRANSPORT

Abstract. In the context of a rapidly changing political environment and the lack of stability in international relations, the issue of commercial air transportation security is of utmost importance. The economic competitiveness of airlines, as well as the systematic analysis and time management of risks associated with each flight, contribute to the development and improvement of aviation safety. However, it is crucial to understand the significance of this topic not only in commercial activities but also within the context of individual human lives.

Keywords. Rapidly changing environment, lack of static, economic competitiveness, human life.

Безопасность в области коммерческих авиаперевозок является одной из самых приоритетных задач для авиационной отрасли. С увеличением объема воздушных перевозок возникают различные проблемы, связанные с безопасностью, в связи с наличием широкого спектра прямых и косвенных угроз [1, С.135].

Для всестороннего подхода к анализу проблем безопасности, следует определить основные из них:

1. Угроза терроризма:

- Атаки на авиалайнеры представляют собой реальную угрозу. Системы безопасности должны постоянно обновляться, чтобы справляться с новыми методами.

2. Нарушение правил безопасности:

- Некоторые пассажиры пренебрегают правилами, что может привести к инцидентам на борту.

3. Киберугрозы:

- Атаки на аэропорты и системы управления полетами могут вызвать серьезные последствия. Защита данных и систем становится критически важной.

4. Технические неисправности:

- Неисправности оборудования могут привести к авариям. Регулярное обслуживание и проверка самолетов необходимы для минимизации рисков.

5. Проблемы с персоналом:

- Недостаточная квалификация сотрудников безопасности может привести к недосмотрам. Обучение и проверка знаний работников – важный аспект.

Эти проблемы требуют решения для минимизации аварий и инцидентов, а также уменьшения их последствий. Обеспечение безопасности в области коммерческих авиаперевозок требует комплексного подхода и постоянного мониторинга. Необходимо внедрять новые технологии, обучать персонал и развивать международное сотрудничество для минимизации рисков.

Поскольку деятельность напрямую связана с человеческими факторами и жизнями, недостаточное обучение, переутомление могут привести к серьёзным инцидентам. Для предотвращения таких ошибок необходимо проводить качественное обучение и подготовку персонала, а также контролировать соблюдение режима работы и отдыха. Как пример, пилоты могут торопиться во время предполётных проверок безопасности, если задерживаются с взлётом, или не принимать решение прервать посадку, даже если считают её небезопасной – это уже одно из вытекающих

корпоративной халатности авиакомпаний, которые нацелены на максимальную экономию ресурсов и извлечение наибольшей выгоды.

Обучение и сертификация пилота – одни из главных аспектов, играют ключевую роль в обеспечении безопасности в коммерческих авиаперевозках. Постоянное совершенствование образовательных программ и строгие нормы сертификации помогают снизить риски и увеличивают подготовленность экипажа. Эти процессы могут быть реализованы путём установления стандартизированных квалификаций пилотов. Они призваны вооружить пилотов необходимыми знаниями и навыками для безопасного и эффективного управления воздушными судами в различных условиях и средах. Успешная сдача всех экзаменов необходима для получения соответствующей лицензии, а подготовка к экзаменам требует тщательного изучения материала и регулярных тренировок с инструкторами.

Отсутствие неоднозначности толкования норм, противоречивых рекомендаций, наличие и правильность указаний в Воздушном Кодексе, ФАП-ах и документации, их соблюдение – ещё один немаловажный ключ к увеличению безопасности полёта. Корректно сформированная правовая система позволяет минимизировать количество разночтений.

Обеспечение безопасности полётов — постоянный процесс, который требует улучшения и совершенствования технологий, профессиональных навыков и стандартов безопасности.

Таким образом, для повышения уровня безопасности в коммерческих авиаперевозках необходимо сосредоточиться на совершенствовании процессов обучения, улучшении технического обслуживания, внедрении новых технологий защиты и развитии нормативной базы. Лишь комплексный подход позволит минимизировать риски и обеспечить безопасность пассажиров и экипажа, а сотрудничество между всеми

участниками авиационной отрасли: авиакомпаниями, аэропортами, правительствами и организациями позволит его укрепить.

Государственные механизмы регулирования авиационной отрасли предусматривают процедуру лицензирования и сертификации, имеющие направленность на безопасность полетов и авиаперевозок [2, С. 70].

Использованные источники:

1. Иванова А.М., Пустотина Н.В. Угрозы экономической безопасности региона: современный аспект// Сборник: Социально-экономическое развитие регионов России: тенденции, проблемы, перспективы. сборник научных трудов V Всероссийской научно-практической конференции. Волгоград, 2024. С. 144-150. С.136-140. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=77080590> (дата обращения 04.07.2025г.).

2. Пустотина Н.В., Новиченкова Е.В. Влияние лицензирования и сертификации на экономику организации авиационной отрасли//Сборник: Актуальные проблемы экономической деятельности и образования в современных условиях. электронный сборник XIX Международной научно-практической конференции. Волгоград, 2024. С. 70-76. . URL:<https://elibrary.ru/item.asp?id=67927728&selid=67927742> (дата обращения 04.07.2025г.).