

Маткаримов А. А.
старший преподаватель кафедры прикладной механики
Ферганского политехнического института

Тилавалдиев Б. Т.
старший преподаватель кафедры
прикладной механики
Ферганского политехнического института

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ В УЗБЕКИСТАНЕ.

Аннотация: в статье рассматриваются вопросы развития машиностроительной промышленности в Узбекистане после обретения независимости, современное состояние и перспективы развития на период до 2025 года.

Ключевые слова: сельскохозяйственное машиностроение, трудоёмкие отрасли, минерально-сырьевой потенциал, автомобильная промышленность, комплектующие детали.

A. A. Matkarimov
Senior Lecturer, Department of Applied Mechanics
Fergana Polytechnic Institute

Tilavaldiev B. T.
senior lecturer of the department
applied mechanics
Fergana Polytechnic Institute

PROSPECTS FOR DEVELOPMENT OF MECHANICAL ENGINEERING IN UZBEKISTAN.

Annotation: the article deals with the development of the machine-building industry in Uzbekistan after gaining independence, the current state and development prospects for the period until 2025.

Key words: agricultural engineering, labor-intensive industries, mineral resources potential, automotive industry, component parts.

В условиях динамично развивающейся экономики Узбекистана, одной из ключевых задач является развитие машиностроения. Ещё 30-25 лет назад основное внимание уделялось развитию сельскохозяйственного машиностроения, поскольку, в аграрном секторе превалировало хлопководство. В Узбекистане вопросам перспективного развития и функционирования народнохозяйственного комплекса и его важнейших отраслей, в том числе машиностроения, посвятили свои труды такие ученые как С.К.Виядуллаев, К.Н.Бедринцев, Р.Я.Досумов, А.А.Ар-тыков, Х.Д.Джураев, П.В.Калякга, Г.М.Данилов, Д.Р.Саид-Джала-лов, М.А.Овчарова, В.А.Непомнящий, Ш.Х.Насыров и др.¹ В частности, в своём исследовании Бердинцева Т.Н. отмечала, что в начале девяностых годов в Узбекистане слабо развиты или отсутствуют такие трудоемкие отрасли, как приборостроение, радиотехника, электроника, автомобилестроение. Недостаточное развитие получили производства оборудования для животноводства, пищевой промышленности, предприятий сферы обслуживания, легкой промышленности и др.²

В Узбекистане с начала 2018 года были введены в эксплуатацию 3440 новых производственных предприятия, завершена реализация 76 крупных инвестиционных проектов общей стоимостью свыше 888 миллионов долларов по организации высокотехнологичных производств.³

Наибольшие денежные средства вкладываются в предприятия комплекса машиностроения, металлургии, химии, топлива, энергетики и геологии. В

¹ Бедринцева, Татьяна Николаевна. Развитие машиностроительного комплекса Узбекистана в условиях перехода к рыночным отношениям : автореферат дис. ... доктора экономических наук : 08.00.04.- Ташкент, 1993.- 54 с.: ил.

² Бедринцева, Татьяна Николаевна. Развитие машиностроительного комплекса Узбекистана в условиях перехода к рыночным отношениям : автореферат дис. ... доктора экономических наук : 08.00.04.- Ташкент, 1993.- 54 с.: ил.

³ Социально-экономическое положение Республики Узбекистан. Ташкент:Государственный комитет Республики Узбекистан по статистике, 2019. 333 с.

машиностроении планируется завершить ряд проектов по организации в стране производства комплектующих к автомобилям.

Республика располагает стратегическими минерально-сырьевыми ресурсами: нефтью и газом, рудами черных, цветных и драгоценных металлов. Так, общий минерально-сырьевой потенциал страны оценивается в \$3,3 трлн. Ежегодно из недр республики извлекаются полезные ископаемые на сумму порядка 95,5 млрд., при этом ежегодный прирост запасов составляет порядка \$6-7 млрд.⁴ Всё это позволяет наращивать в Узбекистане не только производство сельскохозяйственного машиностроения, но и развивать новые отрасли, которые не получили развитие в стране в советский период.

В годы независимости в Узбекистане начало развиваться автомобилестроение. Первые автомобили сошли с конвейера Асакинского завода в 1996 году. В настоящее время в автомобильной отрасли Узбекистана работают свыше 85 предприятий. Все они входят в состав АО «Узавтосаноат». Предприятиями этой отрасли созданы более 24 тысяч рабочих мест.

Главными производственными компаниями автопрома республики являются:

- **АО «GM Uzbekistan»** — производство легковых автомобилей;
- **ООО «SamAvto»** — производство автобусов, малотоннажных грузовиков и спецтехники;
- **СП ООО «JV MAN Auto – Uzbekistan»** — производство грузовых автомашин MAN с полной массой от 15 до 50 тонн;
- **АО «GM Powertrain Uzbekistan»** — производство двигателей DOHC объемом 1,2 и 1,5 литра.

⁴ Миркомиллов М.Н. Развитие промышленности и её роль в экономике Республики Узбекистан // Экономика и финансы (Узбекистан). 2017. № 10. С. 25-38.

Кроме того, в состав «Узавтосаноат» входят более 81 предприятия по производству различных частей и комплектующих для производимых (собираемых) на мощностях «Узавтосаноат» автомашин: начиная с автомобильных фар, штамповочных деталей, систем обогрева (охлаждения, вентиляции и кондиционирования), заканчивая автомобильными компрессорами и аккумуляторными батареями.⁵

На совещании по вопросам трансформации машиностроительной отрасли и развития конкуренции, прошедшем 13 января 2021 года Ш. М. Мирзиёев отметил, что данная отрасль является одной из ведущих в национальной экономике, на ее долю приходится 11 процентов промышленного производства. Глава государства отметил, что необходимо направить инвестиции в промышленную сборку автомобилей, производство 50-60 тысяч бюджетных авто- и электромобилей в год.

В текущем году в Хорезмской области будет введено в строй предприятие по выпуску кузовных деталей, еще 4 проекта локализации будут реализованы в Андижанской, 2 проекта – в Навоийской области. В рамках кооперационной платформы 122 частными предприятиями будет освоен выпуск 80 видов деталей.⁶

В соответствии с Концепцией развития автомобильной отрасли Узбекистана, будут созданы благоприятные условия для эксплуатации и производства электромобилей, с учетом мировой тенденции по переходу на экологически чистые виды транспорта.

В последние годы, с развитием машиностроительного комплекса, развиваются связи и между отраслями. Создание в Узбекистане текстильной промышленности вызвало необходимость развития текстильного машиностроения. Увеличение объемов строительства жилых и нежилых объектов вызвало необходимость в создании

⁵«История автопрома Узбекистана»https://pikabu.ru/story/istoriya_avtoproma_uzbekistana_1992_5812222

⁶ «В Узбекистане рассмотрены вопросы развития машиностроительной промышленности» <https://e-cis.info/news/567/90205/>

машиностроительного завода в Самарканде. Наличие минерально-сырьевой базы позволило развивать электротехническую промышленность.

Узбекистан укрепляет свои позиции на международном рынке, экспортируя продукцию машиностроительного комплекса в десятки стран мира.

Использованные источники:

1. Бедринцева, Татьяна Николаевна. Развитие машиностроительного комплекса Узбекистана в условиях перехода к рыночным отношениям : автореферат дис. ... доктора экономических наук : 08.00.04.- Ташкент, 1993.- 54 с.: ил.
2. Социально-экономическое положение Республики Узбекистан. Ташкент: Государственный комитет Республики Узбекистан по статистике, 2019. 333 с.
3. Миркомиллов М.Н. Развитие промышленности и её роль в экономике Республики Узбекистан // Экономика и финансы (Узбекистан). 2017. № 10. С. 25-38.
4. «История автопрома Узбекистана»
https://pikabu.ru/story/istoriya_avtoproma_uzbekistana_1992_5812222
5. «В Узбекистане рассмотрены вопросы развития машиностроительной промышленности»
<https://ecis.info/news/567/90205/>