

УДК – 656.225

Королёва А.А.

студент

Научный руководитель: Варгунин В.И., профессор

«Самарский университет путей сообщения»

ОРГАНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ

Аннотация: в представленной статье рассматриваются основные преимущества организации железнодорожных контейнерных поездов.

Ключевые слова: контейнерные перевозки, контейнеризация, контейнерный поезд, контейнер, железнодорожный транспорт

Koroleva A.I.

student

ORGANIZATION RAIL CONTAINER TRAIN

Abstract: This article discusses the main advantages of organizing rail container trains.

Key words: container shipping, railway transport, containerization, container train

Контейнерные перевозки в настоящее время являются одним из востребованных видов перевозок и с каждым годом их объёмы увеличиваются так как это обусловлено их высокой эффективностью. Рост объемов контейнерных перевозок происходит из-за растущего товарообмена между странами азиатско-тихоокеанского региона и странами Европы и СНГ.

По объему перевозок грузов в контейнерах автотранспортом сопоставим с железнодорожным, однако из-за слабой развитости транспортной инфраструктуры в России, автомобильный транспорт используют преимущественно во внутренних перевозках на расстояния малой и средней дальности (до 2000 км), а также на международных направлениях между Западной Европой и Россией.

Перспективной областью привлечения дополнительных контейнерных потоков являются международные транзитные перевозки грузов морским транспортом. На сегодняшний день основной объем перевозок между странами Европы и Азии осуществляется морским путем, срок доставки грузов которого составляет 30-35 дней при протяженности 21 тыс. км .

Так же морской транспорт составляет ценовую конкуренцию железнодорожному транспорту в междупортовых перевозках на большие расстояния. Однако морской транспорт не всегда и не везде может быть применим. Основным конкурентным преимуществом железнодорожных перевозок перед морскими является скорость доставки грузов. Так как к потенциальным возможностям у железнодорожного транспорта можно отнести увеличения скорости доставки контейнеров, которые связаны с совершенствованием качественных и количественных характеристик российской железной дороги [1].

Одним из актуальных направлений по перевозкам грузов на железнодорожном транспорте является транзитный рынок. Транзитный рынок, является наиболее высококонкурентным и важен для России в геостратегическом, геополитическом и экономическом аспектах. В этих условиях возрастает актуальность одного из наиболее эффективных способов доставки грузов – контейнерными поездами [3].

Под контейнерным поездом понимается поезд установленной длины, обращающийся между двумя станциями и перевозящий грузы от одного

или нескольких грузоотправителей до одного или нескольких грузополучателей. В такой поезд включены как порожние так и груженые фитиновые платформы с порожними и гружеными контейнерами разных типов.

За последнее десятилетие объём перевозок в контейнерных поездах по сети ОАО «РЖД» вырос в 5 раз, а количество поездов составило более 9 тыс. в год, из которых более половины проследуют по Транссибирской магистрали.

Особый интерес у грузовладельцев к ускоренным контейнерным поездам, курсирующие по Транссибу, возникает из-за особых важных и приоритетных для них пунктов:

- скорость доставки, регулярность сервиса и стабильность транзитного времени;
- гибкость и клиенториентированность тарифной политики;
- соблюдение фиксированного расписания движения;
- простой и прозрачный документооборот.

Международной компаний, которая перевозит значительные объемы грузов в контейнерах из Китая в Россию или транзитом через Россию в Европу, и которая все больше внедряет технологию ускоренных контейнерных поездов является ПАО «ТрансКонтейнер».

В 2019 г. компанией было отправлено 9 986 контейнерных поездов, что на 11,5% превышает результат 2018 г. Объем перевозок контейнеров (включая порожние) в составе контейнерных поездов с использованием подвижного состава ПАО «ТрансКонтейнер» составил в 2019 г. 1 162 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 168 тыс. ДФЭ в 2018 г. При этом доля контейнеров, перевезенных контейнером в составе контейнерных поездов, от общего объема перевозок под управлением компании выросла в 2019 г. до 56,7% по сравнению с 54,5% годом ранее [2]. Все данные приведены на рисунке 1.

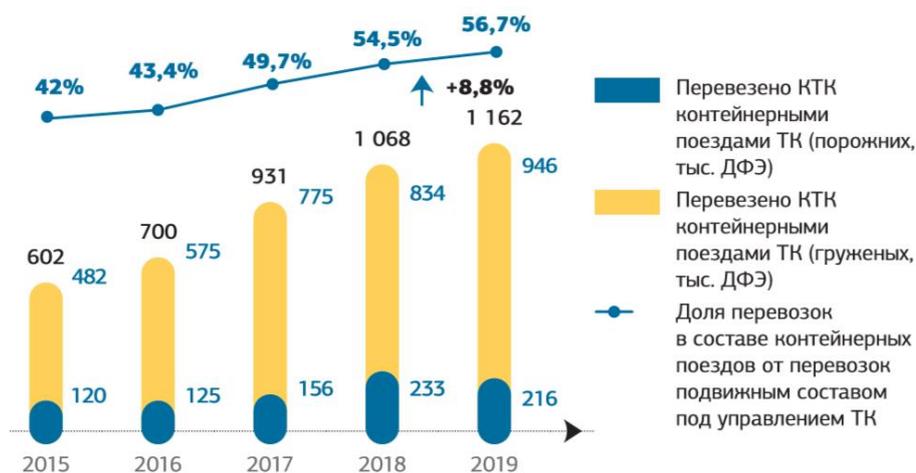


Рисунок 1 - Динамика объема перевозок ПАО «ТрансКонтейнер» в составе контейнерных поездов

В 2019 г. в структуре перевозок по товарным группам преобладают продукция деревообработки (19,1% от общего объема перевозок груженых контейнеров), химической промышленности и металлические изделия (14,3% и 12,0% соответственно) [2]. По сравнению с 2018 г. в структуре перевозок транспортными активами компании выросла доля продукции деревообработки, химической промышленности, продовольственных грузов, снизилась доля металлических изделий и целлюлозно-бумажной продукции (рисунок 2).



Рисунок 2 - Структура перевозок грузеных контейнеров подвижным составом
ПАО «ТрансКонтейнер» по видам грузов, %

И так, можно выделить основные достоинства технологии формирования контейнерных поездов:

- низкие сроки доставки по отношению к перевозкам контейнеров в составе смешанного поезда, т.к. такие поезда следуют без переработки на всем пути следования;

- высокая маршрутная скорость доставки контейнеров между терминалами за счет использования маршрутных контейнерных поездов, в том числе ускоренных, регулярно следующих по жесткой нитке графика движения;

- сокращение затрат времени на переработку состава на участковых и сортировочных станциях, а также исключение возможных повреждений вагонов, контейнеров и груза в процессе сортировочной и маневровой работы;

- экономия временных и материальных ресурсов для поезда постоянного формирования за счет существенного уменьшения маневровой работы;

- сохранность груза до конца станции назначения контейнерного поезда [4].

Можно сделать вывод о том, что оптимальным с точки зрения сроков доставки, стоимости и объёмов перевозок является перевозка контейнера по железнодорожной дороге в составе прямого контейнерного поезда.

Использованные источники:

1. Абрамов А.А «Контейнерные перевозки на железнодорожном транспорте», Учеб.пос. – М.: РГОТУПС, 2004 г.- с. 347

2. Годовой отчет ПАО «ТрансКонтейнер» за 2019 г. Российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок, с. 150 [Электронный ресурс] <https://trcont.com/investor-relations/key-figures>

3. Жаков, В.В., Терёшина Н.П., Гусев С.А., В.В. / Транзитный потенциал Транссиба // Экономика железных дорог. №8-2013. – с. 13

4. Организация контейнерных перевозок на железнодорожном транспорте [Текст]: - учебное пособие для вузов ж.д. транспорта / Г.М. Третьяков, И.В. Горюшинский, О.В. Москвичев. – Самара: СамГУПС, 2008. – 359 с.