

Косов В. И.

Студент факультета «таможенное дело»

Российская Академия Народного Хозяйства
и Государственной Службы При Президенте РФ

Россия, г. Москва

Научный руководитель: Соловьёв Е. Н.,

Кандидат экономических наук,

доцент кафедры ТП и ВК ИПиНБ

РАНХиГС при Президенте РФ

г. Москва

**ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ МИРОВЫХ ЦЕН НА НЕФТЬ И
НЕФТЕПРОДУКТЫ НА ПОСТУПЛЕНИЕ СУММ ВЫВОЗНЫХ
ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.**

Аннотация: В статье проведен анализ взаимосвязи мировых цен на нефть и нефтепродукты и поступления вывозных таможенных пошлин в федеральный бюджет Российской Федерации.

Ключевые слова: нефть, нефтепродукты, рецессия, цена на нефть, таможенные пошлины, налог на добычу полезных ископаемых.

Kosov Vasily I.

Student of the faculty of the

Customs

Russian Academy of National

Economy and Public Administration,

Russia, Moscow

Scientific supervisor: Solovyov Evgeniy,

Ph.D. in Economics, senior lecturer

Assessment of the impact of world prices for oil and petroleum products on the receipt of export customs duties to the federal budget of the Russian Federation.

Abstract: In article the analysis of interrelation of world oil prices and oil products and receipts of export customs duties to the federal budget of the Russian Federation is carried out.

Keywords: oil, oil products, recession, oil price, customs duties, severance tax.

Введение

В течение последних десяти лет в России стратегия по управлению нефтегазовой отраслью основывалась на максимизации

налоговых и иных поступлений, что позволило добиться рекордного уровня добычи и формировать за счет этого около половины бюджета.

Падение цен на нефть разрушило это равновесие, в результате чего Россия столкнулась с дефицитом и второй год находится в рецессии. Вопросам анализа влияния цен на нефть на российскую экономику посвящено достаточное количество исследований отечественных экспертов. Однако интерес представляет анализ взаимосвязи мировых цен на нефть и нефтепродукты и поступления вывозных таможенных пошлин в федеральный бюджет Российской Федерации.

Помимо борьбы с последствиями замедления экономического роста на национальном уровне, России придется разрабатывать планы восстановления экономики в условиях мирового экономического спада и падения цен на сырьевые товары из-за снижения спроса, что приведет к потере доходов от экспорта нефти и газа.

Рынок нефти перестал реагировать на военные действия и теракты. Однако только за одну зимнюю неделю 2019 года, цена на чёрное золото опустилась почти на 10%. Видимая причина — паника вокруг китайского коронавируса.

К удивлению участников рынка и аналитиков, цены на нефть на мировых рынках перестали активно реагировать на события, которые, казалось бы, должны его взбудоражить.

Единственное событие, которое хоть как-то потрясло рынок в последнее время, — атака беспилотников на саудовский нефтяной завод в Абкайке 13 сентября 2019 года. Цены выросли на 20% (почти \$12 за баррель), но только на три дня, хотя рынок на несколько недель реально лишился 12,5% мировой торговли нефтью.

Попытки связать цену нефти с реальными событиями порой выглядят неубедительно. Например, падение цен на нефть на \$3–4 доллара с 20 по 23 января 2019 года все СМИ дружно объявили следствием вспышки нового коронавируса в Китае.

Агентство Рейтер со ссылкой на Goldman Sachs сообщило, что причиной является риск снижения спроса на авиакеросин на 260 тыс. баррелей в день.

То есть потери 1 мбд. в Ливии рынок не заметил, а сокращение, впрочем, пока потенциальное, спроса на 0,3% мирового объема нефтепродуктов потрясло его до основания.

Сегодня мир переполнен нефтью. Трейдеры зарабатывают на разнице цен покупателя и продавца.

Все перечисленные выше события (Иран, Ливия, Китай) помогли им обосновать рост цены у покупателя, но совершенно не сказались на избыточных запасах производителей, которые были рады сбыть свою нефть по минимальной цене.

Эту ситуацию прекрасно подтверждает остановка экспорта ливийской нефти в конце января текущего года. Мир лишился миллиона баррель в день, а цены пошли вниз якобы по причине эпидемии коронавируса в Китае, которая пока сказала лишь на потреблении несколько тысяч тонн авиакеросина из-за отмены рейсов в Поднебесную — нуль в мировых масштабах.

Огромные доходы энерготрейдеров указывают на избыток сырья, и нефти, и газа, и, соответственно, в пользу серьезного падения цены нефти в 2020 году.

Цены на нефть (фактически цены фьючерсных контрактов на финансовых рынках) слабо реагируют на сообщения о падении или

сокращении добычи по военнополитическим причинам, поскольку предложение — в том числе долгосрочные прогнозы предложения — превышают спрос.

Дефицита нефти нет и не предвидится. А вот возможность сильного сокращения спроса, тем более в крупнейшем потребителе нефти Китае, — это мощный фактор для беспокойства.

Развитие эпидемии, в дальнейшем, приведет к существенному изменению экономического поведения стран — потребителей нефти.

И спрос на нефть резко сократится, так как экономическая деятельность стран, подвергнувшихся эпидемии, резко снизится, и рынок спроса на нефть начнёт сокращаться

Учитывая, что в прошлом году Китай увеличил импорт нефти на 9,5%, до 506 млн. тонн, а его доля в структуре потребления превышает 70%, то сокращение спроса, обусловленное приостановкой функционирования нефтеперерабатывающих заводов, может вызвать сокращение ввоза чёрного золота в КНР.

Поставщикам придется «распихивать» его в другие страны, которые могут и не купить «выпадающую» с китайского рынка нефть.

Соответственно, цены на нефть будут дальше идти под уклон. Зато если коронавирус доберется до крупных нефтедобывающих стран, вызвав там пандемию, то они будут снижать отгрузки чёрного золота, приведя к его подорожанию.

Главная причина слабой реакции рынка нефти на рост напряженности (что грозит сокращением предложения нефти) и сильной реакции на эпидемию в Китае (что грозит падением спроса) в том, что реальный избыток предложения нефти на сегодняшний день очень велик.

Таким образом, из изложенного можно заключить, что мировой рынок нефти, за последние несколько лет, испытал весовые, достаточно сложные трудности, вызванные, в первую очередь, сложившейся обстановкой в свете пандемии COVID-19. На основании сложившейся эпидемиологической ситуации, существенно снизился спрос на нефть.

Цены на нефть удалось поддержать благодаря заключенной в мае текущего года сделке ОПЕК+, что позволило стабилизировать объём предложения на рынке.

Несмотря на то, что на цены нефти оказывает влияние достаточно большое количество разного рода причин и факторов, основное влияние приходится со стороны наличия спроса и предложения на мировом рынке.

Такие факторы оказывают влияние на многие товары мирового рынка. Это подтверждает тот факт, что наиболее оптимальными выходами из данной ситуации пользуется ОПЕК, который пытается урегулировать цены на мировом рынке нефти.

Заключение

Таким образом, Россия не имеет существенных рычагов влияния на мировую цену нефти. В существующей ценовой модели очевидно, что Российская Федерация в большей степени принимает цену, потому что добавились факторы, которые определяются не рынком физической нефти. В новой геополитической обстановке страна вступает в полосу низких темпов роста. Полностью восстановить уровень экспортных поступлений от продажи углеводородов не удастся. Конечно, ТЭК еще долго будет оставаться ведущим отраслевым комплексом России, но его потенциал постепенно иссякает.

Так, вместе со снижением мировых цен на нефть курсовая стоимость российского рубля снижается в прямой и очень высокой зависимости. Для

российской экономики данный прогноз подразумевает множество рисков и проблем: рост инфляции, ослабление реальных доходов населения, еще большее падение темпов роста ВВП и т.д.

Библиографический список

1. Плотников Д.А., Козин А.Ю., Бочкарев М.В. Перспективы мирового нефтяного сектора экономики / Сборник статей Международной научно-практической конференции. 2020 СГТУ им. Гагарина Ю.А. 2020. С. 87-89.

2. Рапницкий М.Д. Экономический рост предприятий нефтяного сектора народного хозяйства РФ / Мировая экономика и мировые финансы: тенденции и перспективы развития // Сборник статей по результатам проведения VI Международного форума Финансового университета, секции Международного финансового факультета и Факультета международных экономических отношений. 2020. С.252-257.

3. Таможенное право : практикум / О.Ю. Бакаева, Ю.М. Литвинова, Г.В. Матвиенко, И.А. Цидилина ; отв. ред. О.Ю. Бакаева. — М. : Норма : НИЦ ИНФРА-М, 2017. — 160 с.

4. Нефть на карантине // URL: <https://www.gazprom-neft.ru/press-center/sibneft-online/archive/2020-april/4526287/> (дата обращения 20.12.2020)

5. Котировки нефти онлайн сегодня в мире // URL: <https://maanim.com/oils> (дата обращения 20.12.2020)

6. МЭА (IEA Oil Market report – May 2020) // URL: <https://www.finam.ru/analysis/newsitem/koronavirus-i-balans-mirovogo-rynka-nefti-20200523-11000/> (дата обращения 20.12.2020)

7. МЭА. Отчет о рынке нефти. IEA Oil Market report – May 2020.
URL: <https://www.iea.org/topics/oil-market-report> (дата обращения: 25.12.2020).
8. Поставщик данных и инфраструктуры финансовых рынков – Refinitiv. URL: <https://www.refinitiv.ru/ru> (дата обращения: 25.12.2020).
9. Центр энергетики Московской школы управления SKOLKOVO. Коронавирус: влияние COVID-19 на ТЭК в мире и в России.
URL:
10. https://energy.skolkovo.ru/downloads/documents/SEneC/Research/SKOLKOVO_EneC_CO
11. VID19_and_Energy_sector_RU.pdf (дата обращения: 25.12.2020).
12. ОПЕК (Organization of the Petroleum Exporting Countries). URL: https://www.opec.org/opec_web/en/ (дата обращения: 25.12.2020).
13. Global engagement - Areas of work – IEA. URL: <https://www.iea.org/areas-ofwork/global-engagement> (дата обращения: 25.12.2020).