

УДК - 339.543

*Левина Ю. М.*

*Студент*

*Переуда М. В.*

*Студент*

*Научный руководитель: Кудрявицкая Т. С., к.ю.н.*

*Доцент кафедры организации таможенного контроля и проведения  
таможенных операций*

*Российская академия народного хозяйства и государственной службы  
при Президенте Российской Федерации*

*Россия, Москва*

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРОВ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ**

*Аннотация: В данной статье осуществляется анализ проведения таможенного контроля после выпуска товаров и выявляются проблемы его применения в современных условиях. Предлагаются актуальные рекомендации по оптимизации постконтроля, соответствующие международным стандартам. Также в рамках темы рассматриваются основные направления Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года, направленные на совершенствование системы таможенного контроля после выпуска товаров.*

*Ключевые слова: таможенный контроль, таможенные органы, проведение постконтроля, таможенная проверка, законодательство, внешнеэкономическая деятельность.*

*Levina Yu. M.*

*Student*

*Pereuda M. V.*

*Student*

*Scientific supervisor: Kudryavitskaya T. S., Candidate of Legal Sciences  
Associate Professor of the Department of Customs Control Organization  
and Customs Operations  
Russian Presidential Academy of National Economy and Public  
Administration  
Russia, Moscow*

## **ORGANIZATION OF CUSTOMS CONTROL AFTER THE RELEASE OF GOODS IN MODERN CONDITIONS**

*Abstract: This article analyzes the conduct of customs control after the release of goods and identifies the problems of its application in modern conditions. The current recommendations on optimization of post-control, corresponding to international standards, are offered. The main directions of the Development Strategy of the Customs Service of the Russian Federation until 2030, aimed at improving the system of customs control after the release of goods, are also considered within the framework of the topic.*

*Keywords: customs control, customs authorities, post-control, customs inspection, legislation, foreign economic activity.*

Современные тенденции глобализации приводят к усилению взаимодействия между государствами. Международное сотрудничество усиливает рост товарооборота между странами, нуждающийся в постоянной и тщательной проверке. В связи с этим возрастает важность вопросов организации таможенного контроля после выпуска товаров.

Развитая система постконтроля направлена на обеспечение своевременности уплаты денежных средств в федеральный бюджет и соблюдение законодательства участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Таможенный контроль после выпуска товаров представляет собой одну из наиболее актуальных тем в системе



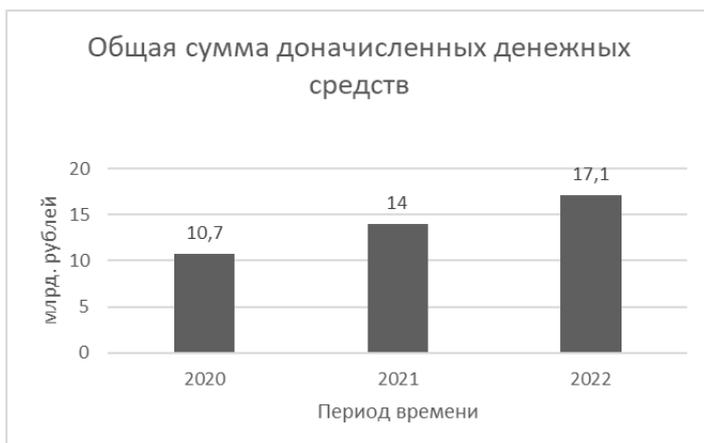


Рис. 1. Общая сумма доначисленных денежных средств за 2000–2022 гг.

Другим значимым показателем является число уголовных дел и дел о административных правонарушениях (АП). В 2020 году таможенными органами было возбуждено 3719 дел об АП и 171 уголовное дело с января по июнь. В течение первого полугодия 2021 года эти значения увеличились. Таможенная служба возбудила 270 уголовных дел и около 5 тыс. дел об административных правонарушениях. За аналогичный период 2022 сумма уголовных дел составила 197, а дел об АП – 3316.

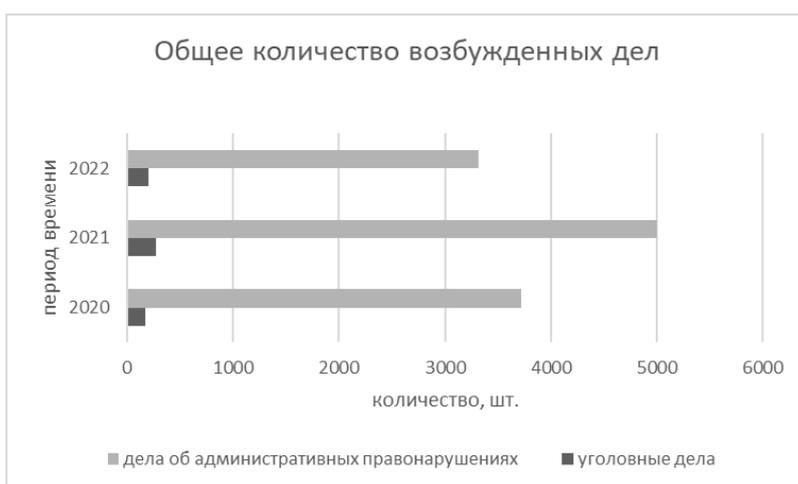


Рис. 2. Общее количество возбужденных дел за 2020–2022 гг.

### **Проблемы организации таможенного контроля после выпуска товаров в современных условиях**

Идеальная модель таможенных органов предполагает минимальные издержки и экономию ресурсов с помощью концентрации усилий на наиболее важных направлениях деятельности, особенно таможенном контроле после выпуска товаров. При тщательном изучении темы выявляются проблемы, которые необходимо решить. К ним можно отнести следующие недостатки системы.

1. Низкий уровень взаимодействия с другими государственными органами.

Несмотря на позитивные тенденции, таможенные органы не осуществляют полноценного взаимодействия с Федеральной налоговой службой (ФНС), Федеральной службой судебных приставов (ФССП) и прочими органами. К примеру, в связи с глобализацией торговли возросли риски неправомерных поставок товаров с последующим уклонением от уплаты таможенных платежей. Рост сделок в оффшорных зонах, неконтролируемых налоговыми органами, также вызывает развитие преступности: отмывание доходов или финансирование террористических организаций.

2. Недостаточное информационно-техническое обеспечение

Вследствие низкого уровня технического оснащения таможенных органов получение информации затрудняется. Она теряет актуальность, а способы обмена данными не регламентируются. В итоге образуется недостаток информации для выявления правонарушений. Сбои программного обеспечения являются самой частой причиной осложнения совершения таможенного контроля после выпуска товаров.

3. Проблемы методологического и правового обеспечения

Зачастую документы не в полной мере определяют права и обязанности участников ВЭД и должностных лиц таможенных органов. В

результате система контроля после выпуска товаров теряет четкость и скорость. Многие документы утрачивают актуальность, но продолжают регламентировать таможенные процессы. В частности, законодательством не закреплены действия сотрудников таможенной службе при таможенной проверке. В 2016 году утратила силу инструкция, утвержденная Приказом ФТС № 1373. Ее актуального переиздания все еще не произошло.

### **Рекомендации по устранению выявленных проблем**

Данные проблемы присущи не только Российской Федерации (РФ), но и остальным государствам-членам ЕАЭС. В связи с этим оптимизация постконтроля должна быть комплексной и соответствовать международным стандартам. Устранение недостатков таможенного контроля после выпуска возможно при осуществлении следующих мер:

1. Модернизация инструментов и способов взаимодействия таможенных органов с другими органами исполнительной власти.
2. Регламентация действий должностных лиц таможенных органов при проведении постконтроля.
3. Увеличение контроля за достоверностью декларации путем применения санкций в отношении недобросовестных лиц.
4. Совершенствование таможенного мониторинга и системы управления рисками.

### **Новые подходы к организации и проведению таможенного контроля после выпуска товаров**

Для устранения недостатков необходимо введение и осуществление новых мер регулирования постконтроля. Их реализация относится к основным направлениям Стратегии развития таможенной службы РФ до

2030 года<sup>2</sup>. Федеральная таможенная служба (ФТС) ставит перед собой цель формирования «интеллектуальной» таможни, которая призвана решить проблемы, затрудняющие деятельность таможенных органов и приблизить осуществление внешнеэкономической деятельности к идеалу.

Новые подходы были сформированы для полного регулирования системы таможенного контроля. Они ставят перед собой такие цели, как:

- контроль за оборотом товаров;
- минимизация рисков нарушения законодательства;
- расширение электронного документооборота;
- таможенный мониторинг, определяющий уровень рисков;
- развитие института прослеживаемости товаров.

Данные меры способствуют разработке и пересмотру нормативной правовой базы по основным вопросам таможенного дела. Уровень автоматизации возрастет за счет внедрения технологии удаленного доступа к сведениям из электронных систем. Станут доступны электронная таможенная проверка и автоматизированный выбор подконтрольных объектов.

В заключение можно отметить, что модернизация таможенного контроля после выпуска товаров – это первоочередная задача таможенных органов. Механизмы контроля оказывают колоссальное воздействие на исполнение принципов таможенного дела. Плановая работа, которая ведется ФТС с целью совершенствования таможенного контроля после выпуска, направлена на устранение имеющихся недостатков системы. Современный период развития характеризуется стремлением к созданию

---

<sup>2</sup> [Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года от 23 мая 2020 - docs.cntd.ru](https://docs.cntd.ru)

качественно новой, «интеллектуальной» таможни. Постконтроль является ее важной составляющей, которая позволит предотвращать возможные риски и скоординирует выполнение таможенными органами своих функций.

#### **Использованные источники:**

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019). КонсультантПлюс: справочно-правовой портал [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://clck.ru/ej8Q9>. — Дата доступа: 03.04.2022.

2. Ерофеева, В. К. Проблемы проведения таможенного контроля после выпуска товаров / В. К. Ерофеева // Научные достижения и открытия. Сборник статей XV Международного научно-исследовательского конкурса. — 2020. — № 15. — С. 103

3. Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 N 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года». КонсультантПлюс: справочно-правовой портал [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://clck.ru/dsUY6>. — Дата доступа: 03.10.2022.